

Iveco en el Dakar 2016

JORNADA DE DESCANSO EN EL DAKAR 2016

Finalizada la primera mitad del Rally Dakar 2016, el 83% de los vehículos siguen en competición. Gerard de Rooy ha situado a Iveco en el segundo puesto de la general, mientras las tripulaciones descansan hoy en Salta para retomar la acción de una segunda semana que promete ser aún más dura y con etapas 'filtro' para los competidores que las disputadas hasta ahora

"El Iveco está en forma, hoy toca mantenimiento, lavado a fondo, filtros, pastillas de freno, dos retenes de rueda, casquillos, amortiguadores, todos los aceites y más", explicó Pep Vila

Salta (Argentina), 10 de enero de 2016

Generalmente, el domingo es un día de descanso. Y eso es lo que justamente lo que ha estado haciendo hoy la caravana del Dakar en Salta (Argentina). Al menos en lo que se refiere a rodar en pistas, ya que la mayoría de los mecánicos y pilotos siguen al lado de sus vehículos poniéndolos a punto para otra semana de carrera en los caminos más difíciles de Argentina. Hasta ahora un 83% de los vehículos que tomaron la salida siguen en carrera, entre ellos 51 de los 55 camiones que partieron de Buenos Aires.

El Dakar 2016 ya pasó Bolivia y dejó bien posicionados a los camiones Iveco en la clasificación general. Gerard de Rooy, del equipo PETRONAS De Rooy Iveco, está 2º en la general, a solo 5m31s del holandés Pieter Versluis ue la lidera en este momento. Después de más de 21 horas de competición y siete etapas, las diferencias son mínimas, menos de media hora entre los siete primeros en los que hay tres Iveco, y todo puede cambiar en la segunda parte del rally.

"Estamos muy confiados con nuestros vehículos y hemos hecho un buen trabajo hasta ahora. Estamos seguros que los Kamaz van a dar pelea esta próxima semana, nadie esperaba que a la zaga", remarcó Gerard de Rooy en referencia a los camiones rusos que siempre pelean en los primeros puestos del Dakar y por ahora tienen a Mardeev y Nikolaev situados en los puestos 3º y 4º, a 10 minutos del líder provisional.

Federico Villagra, del equipo La Gloriosa De Rooy Iveco, ha sido la gran revelación del Dakar en camiones. El argentino, a bordo del Iveco Powerstar de La Gloriosa Team De

Rooy, ha demostrado su gran conducción y rápida adaptación a los vehículos de gran tonelaje, lo que le permitió liderar la clasificación general en la Etapa 5. Un pinchazo en los últimos kilómetros de la especial de ayer le han relegado a 6º de la general, a sólo 15m del líder Versluis.

Ton Van Genugten, el Iveco Trakker 516 del PETRONAS De Rooy Iveco, cumplió con su trabajo y se sitúa 7º en la clasificación general provisional. El piloto holandés también perdió tiempo ayer, cuando paró para ayudar a su compañero por el pinchazo, de no haber sido así, estaba en tiempos de victoria de la etapa.

Por su parte, Pep Vila, con el Iveco Trakker 518 y acompañado por Xavi Colomé y Marc Torres, busca entrar en el Top 10 al final de la carrera, aún tiene una semana por delante. Está 12º pero a solo 32 segundos del 10º. *“El Iveco está en forma, hoy toca mantenimiento, lavado a fondo, filtros, pastillas de freno, dos retenes de rueda, casquillos, amortiguadores, todos los aceites y más”*, describió el español que, lejos está de pasar un día de descanso, buscando la mejor preparación para la parte final del Dakar.

La mala noticia en esta primera parte del rally para Iveco fue el abandono del checo Aleš Loprais después de un fallo mecánico en un tramo de enlace de la etapa maratón, cuando su Powerstar venía haciendo un buen papel dentro de los 10 mejores de la carrera.

En coches, Sebastien Loeb ha dado la sorpresa liderando la primera parte del Dakar 2016 con tres victorias de etapa, por delante de sus compañeros Stephane Peterhansel y Carlos Sainz, ambos expertos en esta carrera. Los tres hombres de Peugeot están separados por solo 4m50s y son en este momento los grandes candidatos.

En motos la pelea está entre Honda y KTM. Paulo Gonçalves es líder provisional con la marca japonesa pero por solo 3m12s sobre la KTM de Toby Price, ganador de las dos últimas etapas.

Los hermanos Patronelli tomaron la cabeza en los quads tras del abandono de Ignacio Casale y el retraso de Alexis Hernández. Alejandro Patronelli es el líder actual a solo 3m36s a su hermano Marcos.

La flota oficial de Iveco seguirá camino a partir de mañana, lunes, rumbo al sur y luego al este de Argentina, superando caminos complejos e incluso secciones de arena y dunas. Son casi 1.800 kilómetros cronometrados a disputarse en seis etapas que consagrarán a

los ganadores del Dakar 2016. Mañana todas las categorías deberán afrontar una especial de 394 kilómetros entre Salta y Belén, dividida en dos tramos, y 373 kilómetros de enlaces.

Clasificación General - Camiones

1. Versluis (NLD), MAN – 17h05m09s
- 2. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO - a 5m31s**
3. Mardeev (RUS), Kamaz – a 10m48s
4. Nikolaev (RUS), Kamaz – a 10m54s
5. Stacey (NLD), MAN – a 11m28s
-
- 6. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – a 15m35s**
- 7. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 29m00s**
- 12. PEP VILA (ESP), IVECO – a 1h26m07s**
- ALEŠ LOPRAIS (CZE), IVECO – abandono**

Más información de Iveco en el Dakar 2016 en la web: www.iveco.com/dakar

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Más información sobre Iveco e Iveco Bus en la web: www.iveco.com

Más información sobre CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es