

Iveco en el Dakar 2016

Iveco y De Rooy dan otro paso hacia la victoria en el Dakar

Etapa 11. Recorrido: La Rioja-San Juan

En una especial con altísimas temperaturas entre La Rioja y San Juan, la caravana del Dakar sigue avanzando hacia la meta en Rosario, mientras el Iveco Powerstar de De Rooy mantiene su amplia diferencia en la clasificación general

San Juan (Argentina), 14 de enero de 2016

Otra jornada en el Dakar con temperaturas por encima de los 40 grados. La carrera para motos y quads tuvo que ser recortada, pero los coches y los camiones siguieron adelante. Algunos disponen de equipos de aire acondicionado, pero otros no, y estos han sido los verdaderos héroes de estas jornadas.

Gerard de Rooy mantiene el liderazgo en la general en camiones. Arrancó el día con 1h15m de ventaja sobre el ruso Airat Mardeev, de Kamaz, y su objetivo era llegar a la meta sin perder tiempo con su principal perseguidor. Eso fue exactamente lo que consiguió. Porque después de haber cosechado tres victorias de etapa en lo que va de carrera y haber estirado al máximo su ventaja, no tiene ir con el acelerador a fondo y asumir riesgos. El holandés sabe que con llegar cerca de sus rivales le basta.

Hoy Mardeev fue solo 5m58s más rápido que De Rooy, por lo que la ventaja de la general se redujo de 1h15m19s a 1h09m21s, con solo dos etapas por delante. A pesar de haber perdido bastante tiempo en esta jornada, el Iveco Powerstar de Federico Villagra se afianza en el tercer lugar del podio provisional. El argentino del equipo La Gloriosa De Rooy Iveco, una de las revelaciones de este Dakar, se sitúa a 1h45m45s de la cabeza, con una ventaja de 22m57s sobre Ton Van Genugten, nuevo cuarto de la general.

El piloto holandés, otra de las nuevas incorporaciones al equipo Petronas De Rooy Iveco, con un Trakker, continúa haciendo un gran papel y marchando con paso firme por territorio argentino. Van Genugten aprovechó el retraso de Hans Stacey y la potencia de su Trakker para avanzar a la cuarta posición, dejando a Iveco con tres camiones en los primeros cuatro puestos de la general tras 11 etapas.



PRESS RELEASE

Pep Vila, el piloto español que conduce un Iveco Trakker apoyado por Xavi Colomé y Marc Torres, tiene como objetivo el Top 10 y está a solo una posición de lograrlo. Sus principales rivales son Dmitry Sotnikov (10º, Kamaz) y Jaroslav Valtr (9º, Tatra). El español, que está disputando su 12 Dakar, terminó hoy a 35m28s de la cabeza y está a sólo 11m del Top 10 de la general.

Nasser Al-Attiyah fue el vencedor del día en la categoría coches, pero le descontó solamente 8m de la hora de ventaja que tenía Stephane Peterhansel en la general. Toby Price sigue cómodo en motos ya que, a pesar de perder la especial por 18s en favor de Meo, lidera con 35m de ventaja sobre Svitko. En quads, los hermanos argentinos Patronelli mantienen el dominio, y la victoria de Alejandro en esta jornada le permitió acercarse a Marcos en la recta final.

Quedan solo dos etapas para llegar al final del Dakar 2016. Este viernes se disputarán 267 kilómetros cronometrados para los camiones, más casi 600 de enlace (San Juan – Villa Carlos Paz). El sábado llegarán a Rosario después de 180 kilómetros de especial y casi 520 de enlace.

Etapa 11 - Camiones

1. Nikolaev (RUS), Kamaz – 5h31m37s
2. Versluis (NLD), MAN – a 5m02s
- 3. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 5m36s**
4. Mardeev (RUS), Kamaz – a 7m51s
5. Sotnikov (RUS), Kamaz – a 9m38s
-
- 6. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – a 13m49s**
- 9. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO - a 26m47s**
- 12. PEP VILA (ESP), IVECO – a 35m28s**

Clasificación General - Camiones

- 1. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – 39h10m29s**
2. Mardeev (RUS), Kamaz – a 1h09m21s
- 3. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – a 1h45m45s**
- 4. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 2h08m42s**
5. Stacey (NLD), MAN – a 2h31m03s
-
- 11. PEP VILA (ESP), IVECO – a 4h33m33s**
- ALEŠ LOPRAIS (CZE), IVECO – abandono**

Más información de Iveco en el Dakar 2016 en la web: www.iveco.com/dakar

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Más información sobre Iveco e Iveco Bus en la web: www.iveco.com

Más información sobre CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es