

Iveco en el Dakar 2016

Iveco y De Rooy se afianzan en la cabeza del Dakar, tras superar una de las etapas más duras de esta edición

Etapa 10. Recorrido: Belén – La Rioja

Tercer día de calor, arena y dunas en el Dakar, con un nuevo recorte en la especial. Pese a las dificultades, Gerard de Rooy y su Iveco Powerstar 501 hizo una espectacular etapa volando sobre las dunas y consigue un excelente resultado que le afianza en el liderazgo de la general, aumentando la diferencia con sus perseguidores

La Rioja (Argentina), 13 de enero de 2016

La décima especial de la carrera unió las ciudades de Belén y La Rioja, pero tuvo el condimento infalible de cada Dakar: las dunas. En este caso, las grandes montañas de arena en Fiambalá resultaron ser fatales para las aspiraciones de muchos de los participantes, pero no para los equipos Petronas De Rooy Iveco y La Gloriosa De Rooy Iveco.

La etapa se largó de un modo muy especial, con los primeros 10 coches, 5 camiones y 5 motos del día anterior saliendo todos juntos. Esto hizo que De Rooy, Villagra y Van Genugten de Iveco, y Karginov y Nikolaev de Kamaz, empezaran el recorrido una hora antes que el resto de los participantes de la categoría.

De Rooy, con el Iveco Powerstar 501, fue quien mejor lo gestionó, pese a haber comenzado la jornada con dificultades y pasar por el CP1 el último de los cinco camiones de avanzadilla. Villagra, con el Iveco Powerstar 514, que estaba liderando la etapa hasta el último waypoint, y Van Genugten, con el Iveco Trakker 516, se perdieron en la parte final y cedieron casi 52 minutos y más de una hora y media, respectivamente, frente a su jefe de equipo. De Rooy fue finalmente segundo de la etapa, a solo 2m36s de la sorpresa del día, Pascal De Baar, ganador con Renault Trucks.

Los Kamaz tuvieron una mala jornada lo que permitió a De Rooy aumentar su diferencia en la clasificación general. Ahora es líder a 1h15m19s a su inmediato perseguidor, el ruso Airat

Mardeev con otro Kamaz. Villagra sube al segundo Iveco a la tercera posición, mientras que Ton Van Genugten se sitúa en el quinto, detrás del Man de Hans Stacey.

El experimentado piloto español Pep Vila, a bordo de un Iveco Trakker 518, cerró el día 12º, pero sin perder demasiado tiempo frente a otros pilotos. Acabó a 1h11m04s del ganador. Esto le permitió escalar un par de posiciones hasta el puesto 11º, a sólo 15 minutos del 10º, acercándose a su objetivo de terminar en el Top 10 de la general.

Los Kamaz de Nikolaev y Karginov, que salieron con los primeros tres Iveco, cerraron el tramo Belén-La Rioja a más de tres horas y media de Gerard de Rooy y han perdido muchas posibilidades de alzarse con la victoria.

En una etapa muy complicada, Stephane Peterhansel tomó la cabeza en coches, con una hora de ventaja sobre Al-Attiyah tras el virtual abandono de Carlos Sainz por problemas mecánicos. En motos, Toby Price maneja las diferencias y hoy perdió solo algunos minutos con Stefan Svitko, quien fue el vencedor del día. Baragwanath ganó en quads, pero los hermanos Patronelli dominan la general con más de 1h30m sobre sus rivales.

Etapa 10 - Camiones

1. De Baar (NLD), Renault Trucks – 4h51m41s
- 2. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – a 2m36s**
3. Mardeev (RUS), Kamaz – a 26m06s
4. Kolomy (CZE), Tatra – a 26m25s
5. Stacey (NLD), MAN – a 27m25s
-
- 9. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO - a 53m59s**
- 12. PEP VILA (ESP), IVECO – a 1h11m04s**
- 16. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 1h34m29s**

Clasificación General - Camiones

- 1. GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – 33h25m03s**
2. Mardeev (RUS), Kamaz – a 1h15m19s
- 3. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – a 1h32m47s**
4. Stacey (NLD), MAN – a 1h48m57s
- 5. TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 2h16m55s**
-
- 11. PEP VILA (ESP), IVECO – a 4h11m54s**
- ALEŠ LOPRAIS (CZE), IVECO – abandono**

Más información de Iveco en el Dakar 2016 en la web: www.iveco.com/dakar

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Más información sobre Iveco e Iveco Bus en la web: www.iveco.com

Más información sobre CNH Industrial en la web: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es