

Iveco en el Dakar 2015

Etapa 9: Iquique-Calama

Nuevo podio para Gerard De Rooy en la etapa y escala otros cinco puestos en la general

- El piloto del equipo Petronas De Rooy Iveco terminó tercero ayer y asciende a 10º de la general
- Hans Stacey se mantiene 6º al terminar también en esa posición y Pep Vila, que llegó muy retrasado, baja hasta el 13º

Calama (Chile), 14 de enero de 2015

Los camiones volvieron ayer a la competición tras la jornada de descanso del lunes. La caravana del Dakar 2015 reemprendió la aventura de regreso a Buenos Aires, de donde partió el pasado 4 de enero y donde finalizará el próximo sábado, día 17. El Iveco Powerstar de **Gerard De Rooy (501)** terminó tercero, justo detrás de los Kamaz de Mardeev y Nikolaev y a solo 7m 05s de la cabeza. Este nuevo podio le permite recuperar otros cinco puestos en la general y ya es 10º.

En una etapa muy dura y difícil se disputaron los últimos kilómetros cronometrados en territorio chileno, entre las ciudades de Iquique y Calama. Fueron 450 kilómetros que parecieron interminables para los pilotos y las tripulaciones, que pasaron desde los 600 metros de altitud sobre el nivel del mar hasta los más de 3.000 metros con los que finalizó, pero los hombres de Iveco pudieron superarlo sin demasiados problemas, salvo Pep Vila que llegó bastante retrasado. Por primera vez desde hace varios días, las cuatro categorías realizaron el mismo recorrido y esto supuso que los camiones compartieran a veces pista con los coches más retrasados.

Gerard De Rooy fue de nuevo el más rápido del equipo Petronas De Rooy Iveco con su Iveco Powerstar, terminando en el tercer escalón del podio, detrás de Mardeev y Nikolaev. El piloto holandés finalizó a solo 7m 05s, después de más de cinco horas de competición.

Hans Stacey (504), el mejor Iveco en la clasificación general desde el retraso de Gerard De Rooy en la cuarta etapa, fue ayer 6º a 25m 22s. El holandés, a bordo de su Iveco Powerstar, mantiene también la 6ª posición en la general, pero todavía a poco más de una hora del 5º puesto del ruso Sotnikov. Quedan cuatro días para intentar salvar esa diferencia y terminar en el Top 5 del Dakar 2015.

Por su parte, **Pep Vila (509)** tuvo una jornada aciaga lo que le hizo retrasarse y perder más de dos horas. El piloto español terminó 23º y baja en la general hasta la posición 13º, detrás de De Rooy, quien sigue recuperando territorio a pasos agigantados con ritmo de cabeza en cada jornada.

Hoy los pilotos de camiones y coches se enfrentan a la Etapa 10 del Dakar 2015, entre Calama y Salta, ya en Argentina, mientras los de motos deben abordar la segunda maratón, entre Calama y Cachi.

La larguísima etapa para los camiones les hará recorrer un total de 859 kilómetros, un enlace inicial de 385, una especial cronometrada de 358 y un último enlace de 116 kilómetros para llegar al campamento en Salta. A lo largo de la jornada se enfrentarán a tramos de tierra, ripio, arena y hasta asfalto, en una etapa muy completa y variada.

Resultados - Etapa 9

1. Mardeev (Kamaz)	5h19m29s
2. Nikolaev (Kamaz)	+1m29s
3. DE ROOY (IVECO)	+7m05s

6. STACEY (IVECO)	+25m22s
23. VILA (IVECO)	+2h10m39s

Clasificación General – Etapa 9

1. Mardeev (Kamaz)	31h52m50s
2. Nikolaev (Kamaz)	+14m10s
3. Karginov (Kamaz)	+20m42s

6. STACEY (IVECO)	+2h30m46s
10. DE ROOY (IVECO)	+7h05m34s
13. VILA (IVECO)	+7h49m02s

En la categoría Coches, Nani Roma se alzó con el triunfo en la Etapa 9 y Nasser Al-Attiyah estiró la ventaja en la general sobre Giniel de Villiers a 23m 58s. En Motos, ayer mandaron los portugueses Helder Rodrigues y Paulo Gonçalves, que le descontó unos minutos a Marc Coma para ponerse a solo 5m 28s. En Quads, el chileno Ignacio Casale perdió la cabeza de

la general a manos de Rafal Sonik, que quedó segundo en la especial de ayer detrás del local Gallegos Lozic.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es