

## Iveco en el Dakar 2015

*Etapas 13: Rosario-Buenos Aires (Final)*

### DOS IVECO TERMINAN EL DAKAR 2015 EN EL TOP 10

- Stacey consiguió la tercera victoria consecutiva de etapa, la cuarta en esta edición. De Rooy terminó hoy 7º y Pep Vila, 12º
- Los pilotos del equipo Petronas De Rooy Iveco han finalizado esta edición del Dakar 6º (Hans Stacey), 9º (De Rooy) y 13º (Pep Vila), tras superar innumerables dificultades
- Pierre Lahutte, presidente de la marca Iveco, comentó en el podio de Buenos Aires: *“Nuestros tres camiones han llegado al final, confirmando la fiabilidad y durabilidad de los vehículos en las condiciones más extremas. No nos hemos dado por vencidos y hemos ganado las últimas tres especiales del Dakar. ¡Felicidades a todo el equipo!”*



PRESS RELEASE

Buenos Aires (Argentina), 17 de enero de 2015

Con una etapa final recortada, porque las fuertes lluvias habían hecho de la pista una superficie resbaladiza y extremadamente peligrosa (sobre todo para las motos), las tripulaciones supervivientes del Dakar 2015 llegaron al final de la carrera en la localidad de Baradero, a 150 kilómetros de Buenos Aires. Los Iveco de **Hans Stacey (504)**, que volvió a ganar la última especial, y **Gerard de Rooy (501)** llegaron en el Top 10 en una de las ediciones más duras de la historia, que planteó duras dificultades para la mayoría de los pilotos a lo largo de los más de 8.000 kilómetros recorridos. Sólo 216 participantes de los 420 que tomaron la salida han llegado hasta el final (79 motos, 18 quads, 68 coches y 51 camiones).

El Dakar 2015 acaba de terminar, una nueva edición de la carrera más dura del mundo, y consagró a sus campeones en la meta de Baradero, donde se situó el podio simbólico. A pesar de que la especial de hoy estaba fijada en 174 kilómetros, la organización decidió recortar el recorrido porque las lluvias anegaron los caminos y el barro inundaba cada sector que debían atravesar los participantes. Camiones y coches disputaron solamente 34 kilómetros, hasta el primer punto de control, mientras que motos y quads fueron hasta el segundo punto, a 101 kilómetros.

Hans Stacey, que fue el primer camión en salir, aprovechó el camino libre para alzarse nuevamente con una etapa en este Dakar 2015, completando así su tercer triunfo consecutivo y el cuarto en total ya que fue el ganador el primer día de la competición. El holandés, con un Iveco Powerstar, venció a su compatriota Marcel van Vliet por 1 minuto y 19 segundos y al campeón del Dakar 2015, Airat Mardeev, por 2m 25s. Ha terminado 6º en la general. Stacey comentaba ayer, tras terminar primero: *“Hemos librado una bonita batalla aunque era bastante peligroso rodar entre el polvo en el tramo inicial, así que he optado por la prudencia. Mi primera semana fue mala, con muchos problemas y pinchazos, pero esta en una buena forma de terminar el rally, ganando”*.

Gerard de Rooy culminó el día 7º lugar, a 4m36s, con su Iveco Powerstar y recuperó otra posición en los últimos kilómetros para terminar 9º en la general. El holandés era uno de los grandes candidatos para ganar esta carrera, pero los graves problemas que tuvo que superar en la cuarta etapa, cuando quedó atascado en una zanja, le hicieron imposible pelear por la cabeza de la general. De todas formas, De Rooy siempre mantuvo el ritmo de los líderes y consiguió recuperar finalizando varias jornadas en posiciones de podio, a pesar de haber terminado el Dakar sin ganar ningún tramo, por primera vez desde 2011 cuando tuvo que abandonar.

**Pep Vila (509)**, con su infalible Iveco Trakker Evolution II, terminó hoy 12º, a 9m16s de su compañero de equipo Hans Stacey. A pesar de no haber podido lograr su objetivo de llegar entre los 10 primeros, el español se queda con la conciencia tranquila del gran trabajo hecho durante todo el rally, sobre todo en la etapa cuarta cuando su apoyo fue fundamental para que Gerard De Rooy pudiera seguir en carrera. Si no hubiera perdido ese tiempo, Pep Vila podría haber acabado dentro del Top 10.

**Pierre Lahutte**, presidente de la marca Iveco, estuvo presente en la meta del Dakar 2015 para recibir al equipo Petronas De Rooy Iveco en su llegada a Buenos Aires. *“Nuestros tres camiones han llegado al final, confirmando la fiabilidad y durabilidad de los vehículos en las condiciones más extremas. No terminamos en posiciones de podio, como hubiéramos deseado, pero igualmente no nos hemos dado por vencidos y hemos ganado las últimas tres especiales del Dakar. ¡Felicidades a todo el equipo!”*, declaró Lahutte.

En la categoría de camiones, Airat Mardeev se alzó con su primer triunfo en un Dakar, con dos victorias de especial y una sorprendente regularidad. Nikolaev y Karginov completaron un podio final 100% ruso.

## Resultados - Etapa 13 (Final)

1. STACEY (IVECO)	20m31s
2. Van Vliet (MAN)	+1m21s
3. Mardeev (Kamaz)	+2m23s
-----	
8. DE ROOY (IVECO)	+4m43s
12. VILA (IVECO)	+9m16s

## Clasificación Final – Dakar 2015

1. Mardeev (Kamaz)	42h22m01s
2. Nikolaev (Kamaz)	+13m52s
3. Karginov (Kamaz)	+51m00s
4. Loprais (MAN)	+1h56m37s
5. Sotnikov (Kamaz)	+2h24m32s
<b>6. STACEY (IVECO)</b>	<b>+2h29m29s</b>
7. Kolomy (Tatra)	+4h07m29s
8. Van Vliet (MAN)	+4h19m41s
<b>9. DE ROOY (IVECO)</b>	<b>+7h08m41s</b>
10. Vasilevski (Maz)	+7h08m59s
11. Van Genugten (Daf)	+8h24m27s
12. Smink (Ginaf)	+8h29m21s
<b>13. VILA (IVECO)</b>	<b>+8h35m04s</b>
14. Vratny (Tatra)	+9h55m54s
15. Rotsaert (MAN)	+10h25m53s

En las restantes categorías hubo ganadores que repitieron victoria y otros que lograron su primer triunfo. El catari Nasser Al-Attiyah se quedó con su segundo Dakar en coches, tras el conseguido en 2011. El español Marc Coma logró su quinto triunfo en esta carrea y alcanzó la marca de Cyril Despres, que en esta edición se subió a los coches. Por su parte, el polaco Rafal Sonik festejó su primer triunfo en quads, tras siete años.

### **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por*

# IVECO



*Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

*Para más información sobre Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Para más información sobre CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)