

Iveco en el Dakar 2015

Etapa 10: Calama-Salta

Iveco busca el Top 5 en la general

- **Gerard De Rooy, 5º**, fue el mejor Iveco de la etapa y sigue **10º de la general**
- **Hans Stacey, 6º** ayer mantiene esa posición en la general y **Pep Vila es 13º**

Salta (Argentina), 15 de enero de 2015

Como está siendo habitual en los últimos días, **Gerard de Rooy (501)** fue el mejor Iveco en la etapa de ayer, ya de regreso a Argentina. El piloto holandés, que terminó en la 5º posición, sigue recuperando terreno y se mantiene en el Top 10.

Los supervivientes del Dakar 2015 abandonaron a primera hora de la mañana el campamento de Calama y pasaron la frontera entre Chile y Argentina. Volvió a ser una etapa muy dura para los camiones y el físico de los pilotos. El recorrido establecido para la especial cronometrada, de 358 kilómetros, se amplió a 371, exactamente el mismo que realizaron motos y quads. Tanto los coches como los camiones vieron la etapa aumentada, después de haber atravesado zonas a más de 4.500 metros sobre el nivel del mar.

El ruso Eduard Nikolaev (Kamaz) se quedó nuevamente con la etapa, pero con una diferencia muy pequeña sobre sus perseguidores. Su compatriota y compañero de equipo Airat Mardeev, líder de la general, terminó a 49s, mientras que el mejor Iveco, el Powerstar de Gerard de Rooy terminó a solo 5m 19s de la cabeza. De Rooy tuvo un buen ritmo a lo largo de una jornada en la que fue de más a menos. Comenzó muy rápido, peleando con la cabeza palmo a palmo, pero luego terminó quinto y se mantiene 10º en la general.

Hans Stacey (504), que lidera la flota Iveco en la clasificación general, cerró el día justo detrás de su compañero de equipo Gerard De Rooy, a solo 7m16s del primero. El experimentado piloto holandés se acerca velozmente al quinto lugar de la general, hasta ahora en manos del ruso Sotnikov. Hoy logró descontarle más de 20m para quedar a 18m09s.

Pep Vila (509) fue penalizado el martes con 40 minutos por no pasar un waypoint, uno de los puntos de control que tienen que superar en cada etapa los vehículos. *“Veníamos en una zona de mucho polvo, entre coches, camiones y quads... todo el polvo me impidió ver por*

dónde íbamos y no registré ese punto en el GPS”, señaló el piloto catalán. Además de lo perdido por la penalización, ayer terminó 16º a 24m43s y sigue 13º en la general.

Las diferencias en la clasificación general demuestran lo duras que fueron las etapas anteriores. Ayer las diferencias fueron escasas y solo 24m43s de retraso situaron a Pep Vila en una posición retrasada en la jornada.

Resultados - Etapa 10

1. Nikolaev (Kamaz)	4h18m17s
2. Mardeev (Kamaz)	+49s
3. Viazovich (Maz)	+1m19s

5. DE ROOY (IVECO)	+5m19s
6. STACEY (IVECO)	+7m16s
16. VILA (IVECO)	+24m43s

Clasificación General – Etapa 10

1. Mardeev (Kamaz)	36h11m56s
2. Nikolaev (Kamaz)	+13m21s
3. Karginov (Kamaz)	+42m46s

6. STACEY (IVECO)	+2h37m13s
10. DE ROOY (IVECO)	+7h10m04s
13. VILA (IVECO)	+8h12m56s

La Etapa 10 provocó importantes abandonos. En quads, el campeón 2014 Ignacio Casale se retiró por problemas mecánicos. El uruguayo Sergio Lafuente volcó con su vehículo y tuvo que abandonar, la misma suerte puede haber corrido Nani Roma, campeón en 2014 en coches, quien tras un vuelco de campana está intentando llegar al campamento.

En coches, Nasser Al-Attiyah se hizo con la especial de ayer y aumentó en más de 28m la diferencia con De Villiers, mientras que en motos, Coma hizo lo propio con Gonçalves y lo dejó a 7m35s en la general. La categoría de quads ha quedado casi definida. Tras los abandonos de Casale y Lafuente, ahora Rafal Sonik lidera por 2h 51m sobre el argentino de solo 19 años Jeremías González Ferioli, que ayer se convirtió en el piloto más joven de la historia en ganar una etapa del Dakar.

La etapa de hoy llevará a coches y camiones de Salta a Termas de Río Hondo, con un enlace de 184 kilómetros y una especial cronometrada de 194, que deberán afrontar con el cansancio acumulado después de 11 días de carrera. Motos y quads tendrán la misma meta pero parten de Cachi, en la segunda parte de su particular maratón.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es