

MOTOR: Ral·li Transoriental

# Pep Vila: «ha estat una experiència del tot impagable, però extremadament dura»

REDACCIÓ  
Manresa

El pilot manresà Pep Vila, de l'equip PROMotor-Les Comes, i els seus companys Moi Torrallardona i Marc Torres, amb un Mercedes-Benz 1844, que s'havia assegurat la segona posició en l'etapa anterior en la categoria de camions del Ral·li Transoriental, va finalitzar ahir la prova amb una etapa de pur tràmit, el passeig de Hohhlot fins a Pequín. D'altra banda, en la categoria de cotxes, el pilot espanyol José Luis Monterde també va fer el passeig final com a guanyador després d'adjudicar-se la prova dominant de principi a fi, i acabant a quatre hores de diferència del segon classificat, el francès Gibon.

L'equip del manresà va assolir el segon lloc fent un temps al llarg de les 16 etapes de 47:36,44. La victòria del ral·li la va aconseguir l'equip format per Hans Stacey, Charly Gotlib i Bernard der Hinderen, amb 44:30,56.

Pep Vila va valorar positivament l'experiència: «ha estat una experiència impagable però extremadament dura, amb uns paisatges d'in-somni que fins i tot, encara en plena competició, el seu atractiu obligava a alguns pilots a aturar-se i fer algunes fotografies. Per al meu gust, el ral·li ha estat massa llarg en el dia a dia, les especials eren complicades però en els enllaços conduïdes moltes hores».

Segons el pilot de PROMotor-Les Comes, l'equip es va tronar

PROMOTOR EVENTS



L'equip encapçalat pel pilot manresà Pep Vila en un punt de la penúltima i quinzena etapa, a prop de Hohhlot

amb tot tipus de terrenys. «No deixa mai de ser interessant per al pilot, les etapes de dunes no te les podies ni tant sols imaginar. De fet, mai havia vist res semblant, crec que he trepitjat més sorra durant aquests dies que al llarg de totes les meves participacions al Dakar juntes», explicava Vila.

Per al pilot manresà la regularitat de l'equip va ser un aspecte clau durant tot el recorregut: «El nostre equip és privat, el nostre camió no porta electrònica i és un derivat de sèrie, però s'ha mostrat in-

**El pilot manresà va admetre que el seu equip s'havia salvat de grans avaries i en va destacar la regularitat**

*falible. El bon resultat s'ha produït perquè hem aconseguit poder mantenir un bon ritme fort i salvar-nos de grans avaries. Tot i això, en les*

*últimes etapes les mecàniques han resultat molt castigades, però hem acabat i en una posició envejable. El nostre ha estat el triomf de la constància».*

Per altra banda, Vila va destacar el triomf de Monterde en cotxes i va definir els resultats obtinguts com «d'un gran valor per l'automobilisme espanyol». Tampoc va passar per alt la part més negativa del ral·li, la mort de dos pilots, el xinès Xu Lang i el francès Philippe Tonin, cosa que va afectar molt a tota la caravana.



EN RUTA

**Moi Torrallardona**  
Copilot de l'equip ProMotor

## Els últims 700 quilòmetres...

**A**quests dos últims dies han estat definitius per l'enllaç del ral·li. Dues etapes molt dures, molt tècniques... Tot eren dunes. En l'etapa de divendres, 36 hores després, encara hi havia equips que no havien pogut sortir d'aquests trams. Només 18 cotxes i 7 camions van fer la totalitat del recorregut.

Alguns van buscar un «company» i van decidir superar els obstacles en parelles de camions. Així van poder sortir d'aquella trampa. La competència va passar a ser una cosa secundària en aquells moments. Alguns participants volien aprofitar-se de la caòtica situació per obtenir un bon resultat. Així, un pilot italià es va veure vencedor de l'etapa quan ens va atrapar tivant per treure el camió d'una duna. Paccani es va arriscar massa i ho va pagar car, just quan ens adelantava, va volcar.

Quedaven tant sols 700 quilòmetres fins arribar a la mítica muralla xina. Van finalitzar en la segona posició perquè vam anar força ràpids, però la perseverança, la regularitat i una bona estratègia han estat els factors claus.

WATERPOLO

## El Bolsa de la Vivienda es jugarà el cinquè lloc de l'estatal davant l'Alcorcón

IREDACCIÓ/Manresa

El CNM Bolsa de la Vivienda va quedar a la tercera posició de grup del Campionat estatal juvenil femení i avui disputarà el cinquè lloc amb l'Alcorcón. Aquest equip madrileny és un dels clubs més potents del waterpolo femení de l'estat espanyol, per darrere del Sabadell.

Les jugadores manresanes van encaixar la derrota del primer partit, davant el CN Moscardó (17-8). Gemma Casasayas va marcar 5 gols, Jennifer Raquena va ser l'autora de 2 gols i Patricia Sifuentes, 1. El Moscardó va forjar l'avantatge davant el conjunt manresà en el primer temps i, així, va clavar un parcial de 6-2 i un segon de 5-1. A la represa, el CNM Bolsa de Vivienda va escurçar les distàncies amb dos parcials de 3-2 i 3-3, que, malgrat la reacció, no van ser suficients

per evitar la derrota d'Alcorcón. En el segon partit, el CNM Bolsa de Vivienda també va caure davant el Sabadell, per 12-3. Casasayas va marcar 2 gols i Gemma Bisbal, el tercer. Les manresanes no van trobar al gol en el primer parcial, que van tancar amb un 3-0, mentre les vallesanes s'escapaven en l'electrònic. A la segona part, les jugadores manresanes no van poder aturar la solidesa d'un Sabadell que va eixamplar el triomf.

Pel que fa als altres duels del campionat estatal, el Mediterrani va tombar el Saragossa (19-4), el Mataró va superar l'Alcorcón (14-2). El Màlaga es va ofegar davant el Sabadell (0-24) i el Mediterrani va superar amb una diferència de 3 gols el Mataró (8-5). Per últim, el Saragossa va aconseguir el triomf davant l'Alcorcón (10-5).

MOTOR: Raids

## Marc Coma guanya l'última etapa i recupera la quarta plaça a la general

IAGÈNCIES/Madrid

L'avianès Marc Coma va guanyar l'última etapa dels Sertoes, puntuable per la Copa del Món de Raids i va assolir la quarta posició de la classificació general en vèncer aquest tram final de la prova del Brasil.

El pilot de KTM-Repsol, Marc Coma, va imposar-se en l'última etapa del ral·li brasiler de Sertoes, de 130 quilòmetres, i es va col·locar quart a la general gràcies a aquest últim triomf que va poder aconseguir tot i perdre, com la resta de pilots, la navegació amb llibre de ruta després de les zones de platja de la costa atlàntica. La arribada era al poble de Sao Miguel de Gostoso, però el ral·li va concloure a Natal, uns quilòmetres més enllà, amb la preparació del podi i l'entrega de trofeus.

D'altra banda, el company de l'equip KTM-Repsol de l'avianès, Jordi Viladoms, va finalitzar l'eta-

ARXIU/ALBERTO ESTÉVEZ/EFE



El pilot avianès de KTM-Repsol, Marc Coma, en una foto d'arxiu

pa en tercera posició i va acabar en el lloc vint-i-quatre de la classificació general.

El brasiler José Helio va ser el vencedor del ral·li, sumant així, la seva quarta victòria en aquest ral·li (1999, 2003 i 2007). El pilot brasiler va imposar-se al francès

Cyril Després, en un final de prova molt ajustat, ja que Helio només va superar per quatre minuts i 49 segons a Després, i aquest va acusar l'error comès en la vuitena etapa amb el qual va perdre la targeta de control i va ser penalitzat amb cinc minuts.