

MOTOR: Ral·li Transorientale

Pep Vila supera una jornada de transició i es manté segon quan queden tres dies

REDACCIÓ
Manresa

Pep Vila es troba a només dues etapes clau i tres dies en total d'assegurar la segona posició al Ral·li Transorientale. Ahir va ser una etapa de transició, en la qual el manresà va voler assegurar la lloc i va quedar tercer, per darrere dels dos holandesos, Hans Stacey, que ja té molt a prop el triomf final, i Hans Bekx, que es troba poc més d'una hora per darrere de Vila, a qui sembla que faltaria temps per recuperar el segon lloc.

La jornada d'ahir, la tretzena, no va ser de mala sort per a ningú, però era molt perillosa. Unia Quinguan i Alxa Youqi i tenia una especial de 286 quilòmetres en la qual les dunes eren les grans protagonistes. Tot i això, no es van repetir els problemes del dia de Sant Joan, dels quals no va sobreviure l'aleshores líder, Gerard de Rooy. Els tres primers classificats de camions van anar passant pels punts de quilometratge sense gaires dificultats, amb Stacey sempre per davant, Bekx darrere i Vila mirant de conservar la mecànica del Mercedes. Tal com ha explicat durant els darrers dies, la

LES CLAUS

►► El manresà es va dedicar a cuidar la mecànica i a no perdre gaire temps respecte del pilot que té darrere a la classificació general

►► Stacey lidera la prova amb tres hores d'avantatge i és el virtual guanyador

►► Avui els pilots afronten una altra etapa de dunes, la penúltima perillosa

calor que fa a la zona provoca que els pilots hagin de cuidar els vehicles per evitar que no aguantin.

D'aquesta manera, Stacey va treure vuit minuts a Bekx i aquest, vint a Vila. Ara, el manre-

PROMOTOR EVENTS



El camió de Vila, Torrallardona i Torres continua travessant la Xina

sà es troba gairebé tres hores per darrere del líder i guanya per una hora i 18 minuts el tercer classificat. Tret d'accidents o problemes mecànics, no hauria de patir per conservar la segona posició.

Avui es disputa la catorzena etapa, la penúltima realment complicada, entre Alxa Youqi i Bayan Hot, de 589 quilòmetres i una especial de 202. Les dunes de 500 metres d'alçada els esperen.



EN RUTA

Moi Torrallardona
Copilot de
l'equip ProMotor

El GPS i la seva importància durant la cursa

Avui hem fet només 280 quilòmetres, la cronometrada no era tan llarga però sí intensa i variada. Hem començat per un pas molt engorjat i difícil per als camions. Els cotxes, i encara més les motos, jugaven amb avantatge. Després de sortir d'un riu sec ja ens hem encarat a unes immenses dunes.

Hem creuat una serralada formada per muntanyes de sorra de més de 40 quilòmetres. Per navegar-hi utilitzem el llibre de ruta, on hi van indicats els graus de brúixola que has de seguir. També fem servir el GPS, que està apagat fins que t'acostes a menys de 3 quilòmetres del punt (waypoint) marcat. Seguint el roadbook has d'entrar en un radi de 3 quilòmetres, aproximadament, d'on es troba situat el waypoint. Si te'l passes, perquè no has seguit bé els graus, l'organització et castiga amb una forta penalització. Al final del tram has de presentar el GPS amb tots els punts pels quals has passat.

Avui ha estat més difícil que mai recollir tots els waypoints amagats darrere de les dunes. Hem patit de valent conservant la segona plaça després de ser tercers en la cronometrada.

Estem vivint amb intensitat les etapes de dunes des que al briefing de diumenge ens van voler posar la por al cos, i realment ho van aconseguir: dunes altíssimes, sorra molt tova, tallades amb pendents de més de 45 graus d'inclinació. Mirar el llibre de ruta tampoc no animava gaire, ple de perills i consells de per on afrontar les dunes. Nosaltres estem conduint decidits i només arribant a la primera gran duna ja hi havia dos camions bolcats! Nosaltres estem intentant de passar pel perill lleugers, però sense arriscar gaire. Tots els vehicles han patit de valent: la temperatura era de més de 40 graus i els motors s'escalfaven. Hem hagut d'aixecar el peu de l'accelerador per cuidar la mecànica. Aquí la calor és enganxosa. Estem acampats a una depressió que es troba situada a 200 metres per sota del nivell del mar i per això tenim dificultats per respirar bé.

Els paisatges que hem vist són més típics del continent africà que no de la Xina. Els deserts, dunes, llacs salats i llargues planícies de pedres, les assolem amb el continent del sud de casa nostra.

28 i 29 de Juny '08

24 hores de Bàsquet

EDICIO 4

BÀSQUET 24h

SANTPEDOR

a partir de les 14h.

Pavelló Municipal de Santpedor

PODEU RECOLLIR LA BUTLLETA D'INSCRIPCIÓ ALS SEGÜENTS LLOCS:

- Pavelló Municipal de Santpedor
Ctra. de Navarres sin (Santpedor)
- Casa Torrebruna
c/ Ampie 29 (Santpedor)
- Boutique del Descans
c/ Passeig Pere III 83, bis (Manresa)

NUM. DE CONTACTE:
636.75.70.24 (Díbit) - 606.43.77.23 (Dret)

maritisa | **La Boutique del Descans** | **Maida** | **TRANSPORTE** | **ATF ASSESSORS**

AL | **GRANIA ALPINA** | **AUTOCARS FERNANDEZ** | **Regió7** | **AJUNTAMENT DE SANTPEDOR**

RESTAURANT La Sala | **CANALSADERIA** | **COMERCIAL BÀSQUET S.A.**

INVERSIONS CALLUS S.L. | **blauclisseny**

viatges i masanés

SORTIDES ESPECIALS DES DE MANRESA

ESCAPADES!

REVELLA DE SANT JOAN A LA TERRA ALTA DEL 23 AL 27 DE JUNY HORTA DE SANT JOAN
239,00 €

LOURDES 150 ANIVERSARI DE LES APARICIONS 12 I 13 DE JULIOL
149,00 €

VALL D'ARAN - BAGNERES DE LUCHON 12 I 13 DE JULIOL
TOT INCLÒS - 189,00 €

SIERRA DE CAZORLA ÚBEDA-BAEZA - ANDÚJAR - LINARES DEL 14 AL 19 DE JULIOL
TOT INCLÒS - 495,00 €

VALÈNCIA: TERRA I MAR ALBORAIA - CALP - PENYAL D'IFAC JARDINS DE MONFORT DEL 15 AL 17 D'AGOST
TOT INCLÒS: 290,00 €

NIMES - EL PONT DU GARD UZÈS - LA CAMARGA DEL 15 AL 17 D'AGOST
TOT INCLÒS: 395,00 €

Més informació a:
MANRESA. Tel. 93 875 39 00 - Born, 6
MANRESA. Tel. 878 41 41
Mn. Jacint Verdaguer, 30
ESPARREGUERA. Tel. 93 777 70 71
Taquígraf Garriga, 4
CAPELLADES. Tel. 93 801 3667
Del Pilar, 6
i WWW.VIATGESMASANES.COM