

MOTOR: Ral·li Transorientale

# Pep Vila encara la recta final des de la quarta posició, després del dia de descans

REDACCIÓ  
Manresa

Només queden sis etapes, però segurament són les més complicades del Ral·li Transorientale, que encara la setmana definitiva amb el manresà Pep Vila i el seu Mercedes a un pas de la posició de podi, malgrat que tot l'equip sap que serà complicat ser a la meta de Pequín, dissabte vinent. Ahir va tenir lloc la jornada de descans a Turfan, ja a la Xina, i avui arriben les primeres dunes del desert, que han de posar a prova les mecàniques i la capacitat de navegació de tothom.

En aquest sentit, les experiències acumulades durant anys al Dakar poden ser d'utilitat a l'equip bagenc, que completen Moi Torrallardona i Marc Torres. L'etapa d'avui, entre Turfan i Hami, té 513 quilòmetres, dels quals 414 són cronometrats. La ciutat de Turfan està situada 154 metres per sota del nivell del mar, i des del moment de la sortida les dunes en seran protagonistes. En total, seran 25 quilòmetres de molta sorra en què els pilots hauran de trobar les bones sensacions per no trobar-s'hi empantanegats. Els paisatges seran totalment diferents als que els pilots han conegut fins aquest moment.

Fent un cop d'ull a la classificació de camions, es veu que la lluita serà amb l'holandès Hans Bekx i el seu Daf, que ara mateix té 44 segons de diferència respecte de Pep Vila, que va ascendir dijous a

PROMOTOR EVENTS



Els camions de l'equip ProMotor Events van viure ahir la jornada de descans, a Turfan

la tercera posició a causa de les retirades dels Kamaz de Kabirov, Chagin i Mardeev, implicats en l'accident que a mitja setmana va costar la vida al motociclista francès Phillipe Tonin. En l'etapa de dissabte, Bekx, que té una mecànica superior a la de Vila, va recuperar els segons que tenia de desavantatge i ara va davant seu a la classificació, però les grans dificultats que esperen a tothom d'aquí al final de la competició fan pensar que encara hi pot haver molts canvis. De moment, el do-

mini neerlandès és evident, ja que Gerard de Rooij, amb un Ginaf, és el líder, amb 33 minuts de diferència sobre el segon classificat, Hans Stacey. Aquest avantatge de més de dues hores i mitja Bekx i Vila. Darrere seu, el francès Jacques perd una hora i vuit minuts respecte del manresà, amb la qual cosa aquest té la quarta posició quasi assegurada.

La participació en la categoria de camions, comptant la presència dels tres russos retirats, és molt potent, comparable a la que hi po-

dia haver hagut en camions. En cotxes i motos, en canvi, la coincidència amb el Ral·li dos Sertoos del Brasil, de la Copa del Món, ha fet que el nivell no sigui tan alt. Pel que fa a les quatre rodes, José Luis Monterde encara les darreres jornades amb una còmoda diferència d'una hora i dotze minuts respecte del segon classificat, el francès Jérôme Pelichet, i és el gran favorit. En motos, la lluita està entre l'eslovè Katrinak i el noruec Ullevseter, amb 29 minuts d'avantatge per al primer.



EN RUTA

Moi  
Torrallardona  
Copilot de  
l'equip ProMotor

## Els exagerats controls que fan a la Xina

**H**em entrat a Xina. Ja fa uns dies que les autoritats ens van fer firmar una ordenança cívica més extensa que la del Sr. Clos a Barcelona. Incloua que no fariem cap acció protibetana. A la frontera, els controls de seguretat han estat exagerats. Ens han registrat buscant aliments. Ja ho sabíem i havíem amagat les llonganisses. El camió ha estat desinfectat, passant-lo per una piscina amb un líquid més que estrany. També hem rematriculat el vehicle, ara amb matrícula xinesa. Nosaltres també tenim permís de conduir xinès. Per acabar, ens han posat el termòmetre. «Ningú no pot entrar a la Xina malalt», ens han dit.

El diumenge és dia de repòs. No es condueix, però l'activitat és frenètica. La calor és sufocant. Som a Turfan, a 156 metres per sota del nivell del mar. És una depressió entre el desert del Gobi i la serralada de Tian Shan. El vehicle està bé i haurem de córrer amb cap, a les etapes de resistència. Tenim el llibre de ruta de demà. Etapa plena de dunes que espanten. Segur que en gaudirem.

MOTOR: Ral·li dos Sertoos

# Marc Coma queda segon de l'etapa, però continua lluny del líder Despres

IREDACCIÓ/Manresa

L'avianès Marc Coma continua en la quarta posició del Ral·li dos Sertoos, la prova del Campionat del Món de l'especialitat que es disputa al Brasil i que durarà fins divendres que ve. Coma està re-fent-se d'un inici complicat, i dia a dia va reaccionant, tot i que en les darreres etapes li ha costat molt de superar l'oposició dels seus rivals. D'aquesta manera, en la quarta, Coma va ser segon per darrere de Cyril Després, respecte del qual va perdre 1 minut i 50 segons més, amb la qual cosa el francès s'escapa en el liderat.

Coma, a més, només va poder treure dos segons de diferència al brasiler José Hélio, amb Honda, i set respecte del xilè Francisco López, que el precedeix a la general. L'avianès afronta aquesta prova després de la decepció que va suposar la seva retirada, per culpa d'un accident, en el ral·li de l'Eu-

REPSOLYPF



Marc Coma intentarà remuntar posicions durant els propers dies

ropa Central. La temporada no està resultant tan bona com les anteriors, entre la suspensió del Dakar i els accidents, però en aquesta prova encara té quilòmetratge per davant per tal de poder reaccionar i aconseguir una victòria que seria important.

En la classificació de cotxes, les coses estan molt més clares, ja que el sud-africà Giniel de Villiers ha guanyat tres etapes consecutives i, juntament amb el seu copilot, l'alemany Dirk von Zitzewitz, lideren la classificació amb un avantatge molt clar.