

BTT

La Molina rebrà la primera etapa de l'Open Bike dels Pirineus

IREDACCIÓ/Manresa

El diumenge dia 29 de juny es farà a La Molina la primera etapa de la prova Open Bike dels Pirineus. La segona, que és la darrera, serà el 20 de juliol que ve en el marc del Bike Grandvalira Park. Tots els que participin a les dues competicions podran guanyar algunes bicicletes de muntanya, material de descens, roba de moda i una experiència d'helibike a Andorra.

L'Open Bike dels Pirineus és un descens en bicicleta en format Avalanche i convocarà els riders de tots nivells a les dues proves on es podran guanyar els premis espectaculars com ara BTT's Giant i Kona, roba No Code i d'altres marques de primer nivell.

La competició es divideix en dues mànigues. En la primera hi ha una sortida massiva amb grups de 20 riders. Segons els temps cronometrats hi haurà l'ordre de sortida de la segona. D'aquesta màniga sortiran tres classificats per cada categoria (infants, dones i homes).

La prova tindrà un desnivell de 700 metres i recorrerà pistes verdes, blaves i negres de la zona de La Molina. Pel que fa a les inscripcions seran entre les 8,30 i 9,30 hores, l'inici de les classificatòries serà a partir de les 9,30 hores i les proves finals entre les 11,30 i les 13,30 hores del diumenge dia 29.

MOTOR: Ral·li Transorientale

Pep Vila ascendeix al tercer lloc per la retirada dels Kamaz

REDACCIÓ Manresa

El Mercedes de l'equip Epsilon-ProMotor Les Comes de Pep Vila, Moi Torrallardona i Marc Torres es va beneficiar ahir de la retirada dels Kamaz dels russos Chagin, Kabirov i Mardeev per pujar a la tercera posició del Ral·li Transorientale, que ahir va viure la vuitena etapa. Malgrat haver obtingut una magnífica victòria ahir, Chagin va decidir abandonar la cursa i el van secundar els seus compatriotes. El rus va estar implicat en l'accident que va costar la vida al motorista francès Philippe Tonin, dimarts passat, i tot i ser declarat innocent pels comissaris, ha preferit plegar. Així, De Rooy (Ginaf) i Stacey (Man) són els únics per davant de Vila. La jornada d'ahir, entre Botakara i Ayaguz, va tenir lloc després de la suspensió de la jornada de dimecres per les morts de Tonin i del pilot xinès Xu Lang. Cada dia, les distàncies de les especials són més llargues i hi ha menys quilometratge d'enllaç. La cronometrada d'ahir, entre Karbushevka i Madeniet tenia 446 quilòmetres del total de l'etapa, que era 729.

L'equip bagenc va ser vuitè, a més de tres quarts d'hora de Chagin, que va treure deu minuts de diferència respecte de l'holandès De Rooy i tretze sobre el seu company d'equip, el rus Kabirov, tercer. El principi de la jornada no va ser gaire reeixit, ja que l'equip de Vila havia de remuntar des de

PROMOTOR EVENTS



El camió de Pep Vila es va veure ahir afavorit per l'adéu de l'equip rus

Chagin va abandonar per haver intervingut en l'accident mortal del francès Tonin, i els companys el van seguir

la dotzena posició, a causa de la seva situació classificatòria. Mica en mica, però, va anar recuperant posicions i va arribar vuitè, amb la

qual cosa manté la sisena posició de la classificació general.

En la categoria de cotxes, la victòria va correspondre al francès Pinard i l'espanyol Monterde, que ahir va ser quart, es manté en el liderat. Pel que fa a les motos, continua el duel entre el noruec Ullevalsester i l'eslovè Katrinak. El primer va guanyar l'etapa i el segon és líder. Avui es disputa la novena etapa de la cursa, entre Ayaguz i Karamay, que té un total de 528 quilòmetres, tot i que només 82 d'ells són cronometrats.



EN RUTA

Moi Torrallardona
Copilot de l'equip ProMotor

Dia negre per a tothom dins el ral·li

Som a la meitat del ral·li i avui hem fet el tram cronometrat més llarg. Sortim molt al darrere ja que es surt en relació a la classificació del dia anterior i hem hagut d'adelantar a molts vehicles.

Les pistes són plenes de pols i és impossible acostar-se al cotxe que et precedeix. Que com avancem? Tots els vehicles en cursa van equipats amb un aparell que es diu Sentinel. Quan atrapes un vehicle pressiones un botó i al cotxe de davant li sona un soroll. Llavors s'aparta i el vehicle més ràpid pot passar. Hi juga molt el fair-play de cadascú, però el ditxós aparatet també registra les trucades que has rebut i si en tens moltes del mateix vehicle, que significarà que ha estat empaïtant-te molta estona, seràs penalitzat. Avui era difícil de navegar per com era l'etapa i, he hagut de treballar de valent.

Ja som al Kazakhstan, país que enguany celebra el desè aniversari i que té la capital a Astana, que va ser considerada la ciutat més important del país pel president Nazarbàiev, pel seu impuls petroler.

TRIAL FEMENÍ

Carla Calderer va acabar al podi en la cursa de l'estatal de Castellolí

IREDACCIÓ/Manresa

La pilot de San Llorenç de Morunys Carla Calderer va aconseguir la tercera posició en la prova de Castellolí, prop d'Igualada, corresponent al Campionat d'Espanya de trial femení que va veure, un cop més, el domini incontestable de l'excampiona del món de l'especialitat, Laia Sanz.

Calderer pilota aquest any una Gas Gas Replica Raga 280 com a pilot semioficial de la prestigiosa marca de Girona i amb el suport de la prestigiosa botiga Non Stop Bikes de Tona. Calderer va aconseguir ascendir fins a la tercera posició i, d'aquesta manera, es va viure un podi totalment català. A més de la primera posició de Laia Sanz, que va totalitzar 3 punts, el segon lloc va ser per a Mireia Conde, que en va fer 25. Carla Calderer va ser tercera, amb un total de 56. A continuació es va classificar Sandra Gómez, amb

PIONERS



Carla Calderer va ser tercera

69, Maddalen Azpirua, amb 72, els mateixos punts que Elisabet Solera. Alba Villegas en va aconseguir 79, Rosa Torres en va fer 86 i Clara Genovès va acabar en novena posició, amb 96.

Aquesta prova del Campionat d'Espanya podria servir com a un bon assaig per a Calderer i per a la resta de les seves rivals per a la

segona prova del Campionat del Món, que s'hi ha de disputar el proper mes de setembre. En la primera, disputada el mes de març passat a prop de Luxemburg, Carla Calderer va aconseguir una molt bona onzena posició, amb la qual cosa va ser la segona pilot de l'estat de la classificació general, per darrer només de Laia Sanz, que hi va aconseguir la victòria. Aleshores, Calderer va sumar 58 punts de penalització, només a sis de la desena classificada, Ina Wilde, amb la qual cosa una de les seves aspiracions per a la prova que es farà a Castellolí podria ser acabar entre les deu primeres. A més, durant les properes setmanes, continuarà participant en les proves que té per davant del Campionat de Catalunya i també del Campionat d'Espanya, en el qual espera escurçar les diferències respecte de les seves dues màximes rivals.

POSIBLEMENTE LA MEJOR REVISTA DE QUAD Y JET DEL MUNDO

PÍDELAS EN TU KIOSCO

Los catálogos más completos y fiables del mercado. Si no los encuentras en tu kiosco, pídelos al 902 367 434

una publicación de LUIKE BERGAMERICANA DE REVISTAS TURNO