

BASQUETBOL: Estatal Cadet

El Solsona Torelló cau eliminat per culpa d'un molt mal arbitratge

SOLSONA TORELLÓ

64 Miriam Martínez 2, Carla Carbonell 16, Betània Ginés 3, Belén Armengol 18 - cinc inicial- Berta Codina 9, Elena Sierra, Mar Portet 3, Paula Vilaginés, Anna Estany 4 i Queralt Aymerich

GUINDOS-OAXACA

67 Alba Carrasco 6, Laura Mendoza 10, Clara Rodríguez 10, Marta Navarro, Patricia Álvarez 29 -cinc inicial- Alicia Fernández, Adriana Rodríguez 12, Nayara Labella, Cristina Vela, Laura Franco, Alba Torre i Natalia Guillén

Àrbitres: García i Lacasta

Parcials: 20-8, 39-24, 51-43, 64-67

IREDACCIÓ/Benasc (Osca)

Un arbitratge lamentable (30 faltes contra 13) va condicionar la derrota del Solsona Torelló en un partit que necessitava guanyar de vuit punts, en el qual va arribar a anar 21 a davant, per accedir a la fase següent. Les catalanes van començar jugant bé i van arribar a obtenir la màxima diferència en el segon quart. A partir d'aleshores, però, les pivots es van començar a carregar de faltes (van acabar totes eliminades), i el conjunt malagueny ho va aprofitar per aproximar-se en el marcador i acabar, fins i tot, aconseguint la victòria. El Solsona Torelló s'haurà de conformar de jugar, a partir d'avui, la fase per quedar de la vuitena a la dotzena posicions.

MOTOR

Pep Vila va quedar en vuitè lloc en el debut a la Transorientale

REDACCIÓ Manresa

El Mercedes de l'equip ProMotor-Les Comes, dels bagencs Pep Vila, Moi Torrallardona i Marc Torres, va finalitzar en vuitena posició en el seu debut al ral·li Transorientale, que va viure ahir la seva primera etapa, amb sortida a Sant Petersburg i arribada prop de Moscou. A diferència del que succeeix en l'apartat de cotxes i de motos, en els quals la participació és força diferent i de menor qualitat de la que hi sol haver en el Dakar, en camions el nivell sí que és alt, amb força dels habituals favorits de la prova africana.

Vila i el seu equip van tenir una primera jornada tranquil·la. Es tractava d'una etapa de més de 800 quilòmetres però en la qual només hi havia 71 quilòmetres d'especial, amb la qual cosa les diferències no podien ser gaire grans. D'aquesta manera, el Ginaf de l'holandès Gerard de Rooij és el primer líder de la prova, amb un temps de 51 minuts i 18 segons, un minut i mig menys que el segon classificat, el Man del francès Hans Stacey i 1.36 millor que el Kamaz del rus Firdaus Kabirov. Vila va fer un temps de 59 minuts i 59 segons, just a davant d'un dels Kamaz oficials, el de Mardeev. Tal com va explicar en la presentació del projecte per a la Transorientale, el Mercedes, que ja va participar en el darrer Ral·li de l'Europa Central, vol jugar la carta de la fiabilitat, més que no pas la de la potència, ja que els camions de les

PROMOTOR EVENTS



El Mercedes de Pep Vila espera tenir unes bones prestacions en el ral·li

L'equip d'assistència de ProMotor, format per Aguirregaviria, Capsada i Bertran, va acabar en 23è lloc

marques Kamaz, Ginaf, Daf i Man són superiors. Per això, és molt bo el resultat aconseguit ahir, però només és l'aperitiu d'una prova desconeguda.

El camió d'assistència de ProMotor dins la cursa, format pels bagencs Àlex Aguirregaviria i Josep Capsada, a més del maresmenc Josep Bertran, va finalitzar ahir en 23a posició, tot i que la seva missió no és competitiva.

En cotxes, el primer líder és l'espanyol José Luis Monterde, que va avantatjar de 38 segons l'alemany Kahle, que és segon. En motos, el primer classificat és el noruec Pal Anders Ullevseter. Avui es disputa la segona etapa, entre Rogatchevo i Petrovski, amb una especial de 93 km.

**EN RUTA**

Moi Torrallardona
Copilot de l'equip ProMotor

Tot a punt per començar la gran aventura

Som a Sant Petersburg, Leningrad o Petrograd, la ciutat més batejada d'Europa. Tots els noms hi estan representats i s'hi pot trobar una barreja de tota la història curta però intensa que té. La ciutat va ser fundada el segle XVII i s'hi mescla l'esplendor dels monuments amb la corrupció i el mercat negre que es respira a cada cantonada.

Ja tenim el vehicle dins el parc tancat, la feina més burocràtica i avorrida ja està feta. Les verificacions certifiquen tota la documentació del vehicle i la nostra: assegurances, certificats mèdics, visats, llicències... Un cop acabada la part administrativa, verificacions tècniques on revisen que la màquina sigui reglamentària.

De moment plou molt, segur que de pols no en tindrem. La primera etapa és un bon aperitiu del que vindrà. 836 km amb 71 km d'especial en un camp militar a Louga just a 150 km al sud de Sant Petersburg. Dormirem només a 85 km de Moscou, concretament a Klin, ciutat on estiujava Txaikovski i on va escriure unes quantes de les seves famoses partitures.

PATINATGE ARTÍSTIC

Montse Isanta dona un quart lloc al CP Solsonès en el Trofeu Ciutat de Lleida

IREDACCIÓ/Manresa

La patinadora cadet del Club Patinatge Solsonès Montse Isanta va quedar en quarta posició en el Trofeu Ciutat de Lleida, que es va fer al pavelló de la Bordeta de la capital de la Terra Ferma. Isanta va obtenir la tercera millor nota del programa llarg, però el mètode de puntuació anomenat wait, que prioritza la mitjana aconseguida en lloc de la puntuació final, la va relegar.

Isanta va fer la segona millor puntuació en el programa curt obligatori del matí, amb coreografia de la seva germana Rosa, i a la tarda va mantenir el nivell. Després d'aquest resultat afronta la seva entrada en la categoria juvenil amb ganes de millorar cada dia.

CP SOLSONÈS



Montse Isanta, en acció

BICICLETA DE MUNTANYA

Els millors ciclistes de gran fons es trobaran diumenge a la Gósol-Berga

IREDACCIÓ/Manresa

Aquest diumenge tindrà lloc una nova edició de la travessa Gósol-Berga, una de les proves clàssiques de la seva categoria dins l'àmbit estatal, que reuneix els millors competidors de les proves de gran fons del país. Aquest reconeixement, juntament amb el suport dels col·laboradors i la participació dels aficionats a la bicicleta, que són els grans protagonistes d'una prova organitzada pels Mussols del Pedra CE, una entitat que cada any busca recorreguts que deixin satisfets tots els participants.

El recorregut d'aquest any és clàssic en el seu inici, amb trams inèdits. Té uns 65 quilòmetres, amb paratges com el coll de Gósol, Moripol, els colls de la Trapa, de Pradell i del Portet, la Font del Pi, Peguera i Bagà de les Nou Comes. És d'una dificultat semblant a la d'altres edicions, amb pujades

MUSSOLS DEL PEDRA CE



La Gósol-Berga és oberta a la competició i a l'aspecte lúdic

i baixades típiques de l'orografia de la zona. A més, enguany, a causa de les últimes pluges i en cas que l'esforç els ho permeti, els participants podran gaudir de paisatges de colors més vius. Hi poden trobar un sobreixent d'aigua espectacular. A més, durant l'itinerari, l'organització situarà uns controls en llocs estratègics

per recuperar forces i gaudir d'una bona travessa, sigui amb l'esperit de superació personal o bé, simplement, per gaudir del paisatge i la companyia dels amics. Com a premi per a l'esforç, tots els competidors que prenguin part en aquesta edició de la Gósol-Berga, que serà la dissetena, rebran un mallot.