

RAIDS

Repte bagenc al nou raid asiàtic

L'equip PROmotor-Les Comes, encapçalat per Pep Vila, participarà entre els dies 12 i 28 de juny a la primera edició de la prova Transorientale amb 10.000 quilòmetres entre Sant Petersburg i Pequín. Tot un repte per als veterans del Dakar

✚ **MARC CODINA**
L'equip PROmotor-Les Comes, encapçalat per Pep Vila, ultima els detalls de la seva participació a la primer Raid Transorientale 2008.

Després de la decepció del darrer Dakar, suspès a última hora per l'organització, l'equip PROmotor-Les Comes, liderat pel manresà Pep Vila, encara una nova aventura amb tota la il·lusió del món. Es tracta de la primera edició del raid Transorientale, que en el seu recorregut de més de 10.000 quilòmetres enllaçarà les capitals de Sant Petersburg i Pequín. En total, disset dies de forta competició, per diferents tipus de terrenys i el seu pas per dos continents.

L'equip, integrat per Vila, Moi Torrallardona i Marc Torres, disposarà d'un Mercedes-Benz 1844 equipat amb un motor V8 de 740 CV de potència, preparat per la veterana organització Epsilon Team i inscrit en la categoria T4. L'assistència en cursa de l'equip PROmotor-Les Comes dependrà d'un segon camió d'Epsilon, liderat per Àlex Aguirregaviria, al costat dels experimentats Josep Capsada i Josep Bertran.

L'equip ha preparat un



PROmotor-Les Comes

D'esquerra a dreta la imatge d'un dels dos equips formats per Marc Torres (mecànic), Pep Vila (pilot) i Moi Torrallardona (navegant),

✚ Un camió de màximes garanties

Un camió Mercedes-Benz 1844 equipat amb un motor V8 de 740 cavalls es perfila com una garantia assegurada

altre vehicle, un 6x6 amb Àlex Aguirregaviria com pilot, i els navegants Josep Capsada i Josep Bertran. Aquest camió, a més de participar en el raid tindrà la missió d'assistir al 1844 de Vila si aquest ho requereix, desplaçant totes les eines i logística necessària

per efectuar una bona assistència i evitar, d'aquesta manera, que la primera muntura tingui excedent de pes després de la important depuració que va patir l'any passat, especialment centrada en el tren davanter.

La prova partirà d'una de



PROmotor-Les Comes

Aquest Mercedes-Benz 1844 té 740 cavalls de potència.

les ciutats més belles de Rússia, Sant Petersburg, transitarà per camins amples i estrets, amb grava i pedres; travessarà Kazakhstan i tindrà alguna incursió a la Mongòlia xinesa, per finalitzar la competició real als peus de La Gran Muralla abans d'encaminar-se cap a Pequín.

El manresà Pep Vila para dels objectius de la prova explicant que «el nostre propòsit és, com sempre, acabar. Passaran moltes coses, serà dur, són molts quilòmetres, molts dies i nosaltres som un equip privat i modest. A la taigà russa, hi haurà zones de molt fang, altres en les que el repte serà passar-les i ja no anar a buscar un bon crono; també hi haurà molta sorra a la Mongòlia xinesa. Primer volem acabar i si ho fem entre els deu primers estaria molt bé, però no és una meta que ens puguem proposar sense saber com seran els inicis». Respecte les possibilitats del raid apunta que «ja vaig estar inscrit fa temps en la prova precursora, el París-Pequín, i es va suspendre. Llavors hi havia molts problemes polítics per entrar a la Xina. Ara arrenca de nou amb molta força. Crec que pot ser una prova de referència dins del món dels raids amb vista al futur».

ÚLTIMES NAUS EN VENDA AL POLÍGON INDUSTRIAL SALELLES 2



Al costat del nus de l'enllaç de l'eix diagonal (Girona - Tarragon) de Salelles

- Últimes tres naus de 300 m² (ideal autònoms).
- Posibilitat d'adjuntar les 3 naus a 600 ó 900 m², 8 metres d'alçada.
- Possibilitat de fer altell al 100% de la superfície.

Informació i vendes al telf. 93.872.25.49 - 93.872.25.33