

**Iveco en el Dakar 2016****Nueva victoria de etapa para de De Rooy y doble podio para Iveco en la general****Etapa 9. Recorrido: Belén-Belén**

*Gerard de Rooy gana, por segundo día consecutivo, y se afianza con su Iveco Powerstar en la cabeza del Dakar 2016, en una jornada que tuvo que ser recortada por las altas temperaturas en las dunas de Catamarca*

*“Brillante victoria, pero no fue fácil. Hacía mucho calor y la arena estaba muy blanda. Parar la carrera en el CP2 fue una decisión correcta. Darek manejó con exactitud la presión de los neumáticos y Moi no cometió ningún error en la navegación”, destacó Gerard de Rooy*

*“Ha sido una etapa muy dura y con muy mala suerte. Hemos tenido muchos problemas y, para terminar, pinchamos y perdimos más tiempo con un calor terrible. Es una pena porque hoy me podría haber asegurado estar entre los 10 primeros”, explicó Pep*

Belén (Argentina), 12 de enero de 2016

La empresa organizadora del Dakar, ASO, había programado para hoy una especial de 285 kilómetros cronometrados para las cuatro categorías, con inicio y fin en la ciudad de Belén, en el noroeste argentino. Pero los más de 50 grados de temperatura obligaron a suspender el tramo en el CP2, cuando se habían disputado solo 178 kilómetros.

El Iveco del holandés Gerard de Rooy se proclamó de nuevo, y con autoridad, ganador de la etapa, como ya lo había hecho ayer. De Rooy está demostrando ser el mejor en las jornadas de navegación, junto a sus compañeros Moi Torrallardona y Darek Rodewald. Con la victoria de hoy, el ganador del Dakar 2012, se adjudica el tercer triunfo en esta edición y aumenta la diferencia con su inmediato perseguidor, el ruso Eduard Nikolaev. El piloto de Kamaz quedó a 27m12s en la general, después de haber sido 5º en la Etapa 9. Al paso del CP1, De Rooy superaba por 17m39s a Nikolaev, que era tercero, y por 13m57s a Karginov.

*“Brillante victoria, pero no fue fácil. Hacía mucho calor y la arena estaba muy blanda. Parar la carrera en el CP2 fue una decisión correcta”, destacó Gerard de Rooy. Y añadió: “Todos*

*se encallaron o tuvieron pinchazos. Darek manejó con exactitud la presión de los neumáticos y Moi no cometió ningún error en la navegación”.*

El segundo puesto en el bucle Belén-Belén fue para otro Iveco, el Trakker 516 de Ton Van Genugten. El otro holandés de la flota llegó a solo 3m59s de Gerard de Rooy y escaló así al 5º puesto de la clasificación general, tras haber superado nueve etapas en este Dakar.

Federico Villagra, con su Iveco Powerstar 514, cerró el día en la 4 posición a 16m45s de De Rooy. Gracias a los retrasos de Hans Stacey, Pieter Versluis y Airat Mardeev, sube al 3º puesto del podio en la general. El argentino tuvo que detenerse en un par de ocasiones para ayudar a su copiloto Jorge Pérez Compagnon, que se encontraba mal como consecuencia de las condiciones de la etapa. De esta forma, Iveco tiene dos pilotos en el Top 3 y tres camiones en el Top 5 de la general.

Pep Vila tuvo un día algo más complicado y perdió tiempo antes del primer WP. El español estaba en el primer control de paso a 40m de la cabeza pero finalizó el día retrasado en la 23º posición, a más de una hora de los líderes. Esto también le produjo una caída en la clasificación general, en donde ahora se sitúa en el 13º puesto, aunque aún con posibilidades de entrar en el Top 10.

*“Ha sido una etapa muy dura y con muy mala suerte. Hemos tenido problemas en el kilómetro 4, nada más empezar, en donde perdimos 15 minutos. Luego en el kilómetro 60, cuando estábamos adelantando muy bien una nube de polvo de otro vehículo nos cegó y nos quedamos en la arena, donde perdimos una media hora. Para terminar pinchamos y perdimos más tiempo con un calor terrible. Es una pena porque hoy me podría haber asegurado estar entre los 10 primeros”,* explicó Pep al final de esta difícil especial.

Carlos Sainz se situó en cabeza de la clasificación general en coches con su victoria en la etapa de hoy. En quads, Pablo Copetti ganó la especial pero los hermanos Marcos y Alejandro Patronelli siguen dominando, mientras que Toby Price ganó su quinta etapa en motos y se afianza en el liderazgo de la categoría.

La etapa de mañana, entre Belén y La Rioja depara una novedad a los participantes. Por primera vez saldrán juntos los 10 primeros coches, las 10 primeras motos y los cinco primeros camiones con el objetivo de superar las dunas de Fiambalá.

## Etapa 9 - Camiones

1. **GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – 2h41m20s**
2. **TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 3m59s**
3. Karginov (RUS), Kamaz – a 16m04s
4. **FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO - a 16m45s**
5. Nikolaev (RUS), Kamaz – a 19m14s
- 
23. **PEP VILA (ESP), IVECO – a 1h13m35s**

## Clasificación General – Camiones

1. **GERARD DE ROOY (NLD), IVECO – 28h30m46s**
2. Nikolaev (RUS), Kamaz – a 27m12s
3. **FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – a 41m24s**
4. Versluis (NLD), MAN – a 44m00s
5. **TON VAN GENUGTEN (NLD), IVECO – a 45m02s**
- 
13. **PEP VILA (ESP), IVECO – a 3h03m26s**
- **ALEŠ LOPRAIS (CZE), IVECO – abandono**

Más información de Iveco en el Dakar 2016 en la web: [www.iveco.com/dakar](http://www.iveco.com/dakar)

## **Iveco**

*Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercado Telemático Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras.*

*La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.*

*Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.*

Más información sobre Iveco e Iveco Bus en la web: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Más información sobre CNH Industrial en la web: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Para más información contactar con:**

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: [prensa.iveco@cnhind.com](mailto:prensa.iveco@cnhind.com)

[www.iveco.es](http://www.iveco.es)