

Iveco en el Dakar 2015

Etapa 11: Salta-Termas de Río Hondo

DOBLETE PARA EL EQUIPO IVECO. STACEY PRIMERO Y DE ROOY SEGUNDO EN LA ETAPA 11 DEL DAKAR 2015

- **Stacey y De Rooy terminan primero y segundo**
- **Se mantienen las posiciones en la general, Hans Stacey 6º, De Rooy 10 y Pep Vila 13º, pero se acortan distancias**



Termas de Río Hondo (Argentina), 16 de enero de 2015

Tras varias jornadas al borde de la victoria, el equipo Petronas De Rooy Iveco ha conseguido el doblete en la Etapa 11, disputada entre Salta y Termas de Río Hondo. **Hans Stacey (504)** consiguió su segundo triunfo de etapa en el Dakar 2015 y **Gerard de Rooy (501)** lo escoltó en el podio con el segundo puesto a 1 minuto y 10 segundos. El primer 1 y 2 de Iveco en esta edición. Las posibilidades de Stacey de entrar en el Top 5 de la final son cada vez mayores tras acercarse en 10 minutos al 5º de la general.

En el antepenúltimo día del Dakar 2015, Iveco cerró una de sus mejores jornadas de esta edición, un primer y segundo puesto de la etapa con los dos Powerstar de Hans Stacey y Gerard de Rooy. La Etapa 11 unió las ciudades de Salta y Termas de Río Hondo en el noroeste argentino y la categoría camiones se enfrentó a 194 kilómetros de especial, principalmente sobre tierra, pero no por ello sencillos. Los pilotos se enfrentaron a muchas zonas con barro en un recorrido muy rápido.

Salvo el primer WP (*waypoint*, control de paso) en el que el piloto checo de MAN Ales Loprais empató en la cabeza de la especial con el Iveco Powerstar de Gerard de Rooy, en todo el resto del recorrido los Iveco estuvieron al mando. Hans Stacey tomó las riendas de la etapa a partir del WP2, en donde ya aventajaba a su compañero de equipo Gerard de Rooy por 12 segundos y al resto de los competidores por casi medio minuto.

En los tiempos oficiales, hubo sobresaltos para todos los perseguidores de los Iveco y también para el equipo en el Dakar, ya que no se obtuvieron cómputos de Stacey ni de De Rooy en los últimos sectores. Pero los pilotos holandeses del equipo Petronas De Rooy Iveco

dominaron claramente la etapa hasta el tramo de enlace que entraba a la provincia de Santiago del Estero, donde está situado el anteúltimo campamento en el que dormirán en el Dakar 2015.

Después de 2h08m11s de carrera, Stacey y De Rooy superaron al ruso Eduard Nikolaev por 1m56s, en una etapa que no tuvo diferencias tan grandes como otras anteriores en zonas de dunas, pistas con polvo o montaña y en los que la navegación se hacía más difícil.

Los Iveco Powerstar de Hans Stacey y Gerard de Rooy, con sus motores Cursor 13 de 12,9 litros y 900 caballos de potencia, fueron la principal arma para que poder situarse en los dos primeros lugares de la Etapa 11 y consolidarse dentro del Top 10 de la general. El par máximo de 3.800 Nm a 1.100 rpm les permitió tener una gran tracción en terrenos en donde algunos de sus rivales perdieron tiempo y fue clave para llevarse la segunda especial en este Dakar 2015.

Pep Vila (509), con el tercer Iveco, un Trakker Evolution II, terminó en el 13º lugar de la jornada, a 7m 49s de sus compañeros de equipo. Sigue también en la general en la 13º posición, pero de no haber sido penalizado el martes con 40m, por no atravesar un WP, el experto piloto catalán podría estar dos puestos por delante.

Resultados - Etapa 11

1. STACEY (IVECO)	2h08m11s
2. DE ROOY (IVECO)	+1m10s
3. Nikolaev (Kamaz)	+1m56s

13. VILA (IVECO)	+7m49s

Clasificación General – Etapa 11

1. Mardeev (Kamaz)	38h24m13s
2. Nikolaev (Kamaz)	+11m11s
3. Karginov (Kamaz)	+47m44s

6. STACEY (IVECO)	+2h33m07s
10. DE ROOY (IVECO)	+7h07m08s
13. VILA (IVECO)	+8h16m39s

Nasser Al-Attiyah afianza su liderazgo en la general de coches tras alzarse con una nueva etapa y tiene casi media hora de ventaja sobre Giniel De Villiers. Rafal Sonik confirmó en quads, gana por 2h49m, y la victoria fue para el francés Declerck. Mientras que en motos ganó Ivan Jakes, retrasado en la general. El segundo en la general, Paulo Gonçalves tuvo que cambiar el motor y deberá penalizar 15m, por lo que ahora Marc Coma gana por más de 20m el Dakar 2015 de las dos ruedas.

Clasificación General – Etapa 10

1. Mardeev (Kamaz)	36h11m56s
2. Nikolaev (Kamaz)	+13m21s
3. Karginov (Kamaz)	+42m46s

6. STACEY (IVECO)	+2h37m13s
10. DE ROOY (IVECO)	+7h10m04s
13. VILA (IVECO)	+8h12m56s

La etapa de mañana, la 12, llevará a todos los participantes de las diferentes categorías por el mismo recorrido desde Termas de Río Hondo a Rosario, con dos enlaces al principio y final de la etapa de 248 y 478 kilómetros y una especial de 298.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras y para recorridos todoterreno.

La amplia gama de productos Iveco incluye el modelo Daily, que cubre el segmento de 3 a 7 toneladas; el Eurocargo, de 6 a 16 toneladas y los de más de 16 toneladas Stralis y Trakker (especializado en actividades off road). Bajo la marca Iveco Astra produce también vehículos para la construcción y la minería, basculantes rígidos o articulados y vehículos especiales.

Con más de 21.000 empleados, Iveco fabrica vehículos equipados con las más avanzadas tecnologías en 7 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 4.200 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaja un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

IVECO



Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Institucionales Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@cnhind.com

www.iveco.es